



UITP KONFERANSI

AVRASYA BÖLGESİNDE PANDEMİ SONRASI MALİ, İŞLETME VE İŞ SÜREKLİLİĞİ

İSTANBUL, 15 Haziran 2022 SAAT 09.00-18.00

KONU

Toplu taşıma, ekonominin, sosyal hayatın ve kenti ayakta tutan diğer hizmetlerin sürdürülebilirliği için en vazgeçilmez unsurlardan birisidir. Pandemi döneminde kent hizmetlerindeki kısıtlamalara rağmen toplu taşımanın devam etmesi ve gerekliliği bunu bir kez daha göstermiş oldu. Pandeminin toplu taşımacılık üzerindeki etkilerinin devam ediyor olması, küresel ekonomik krizin yansımaları, Ukrayna krizinin ekonomik veriler üzerindeki olumsuz etkisi ve yerel ekonomik şartların getirdiği zorluklar altında toplu taşımacılık sistemi, pandemi döneminde üstlendiği hayati görevi yerine getirmekte zorlanıyor. Küresel enerji piyasalarındaki dalgalanma ve enerji maliyetlerindeki artışa ilaveten işgücü ve diğer girdi yükselişleri, toplu taşıma işletmelerini mali ve iş sürekliliği anlamında tehdit ediyor. Pandemi döneminde riskler nedeniyle bireysel araç kullanımına geçen yolcular ve daha fazlası akaryakıt fiyatlarındaki yükseliş ile toplu taşımaya geri dönmeye başladı. Birçok şehirde pandemi öncesi yolcu sayılarının üzerine çıkılması gelirlerin artmasına katkı yapmasına rağmen, pandemi döneminde alışılan yolculuk konforu ve yeni talebinin karşılanması için işletme planlarına ek seferlerin konulması gelir-gider dengesinin korunması için yeterli gelmedi.

AMAÇ

Pandemi sonrası ve yeni ekonomik zorluklar altında toplu taşımacılığın sürdürülmesi, iş sürekliliğinin sağlanması için kısa, orta ve uzun vadede yeni finansman olanaklarının devreye konulması gerekmektedir. Mevcut durumdan hareketle, krizden öğrenilenler ve ek finansman oluşturulması için neler yapılabilir? Yaşanılan ekonomik kriz, mali ve yasal alt yapının düzenlenmesi için fırsat oluşturabilir mi? Dijitalleşmenin verimlilik artırıcı ve maliyet azaltıcı özelliği mali darboğaza giren işletmeciler için ne tür avantajlar sunabilir.

- Ekonomik zorluklar ve işletme sürekliliği,
- Toplu taşımacılığın finansman kaynakları,
- Dijitalleşmenin iş süreçleri ve verimlilik üzerine etkileri,
- Krizleri fırsata çevirme,
- Toplu taşımanın idari yapılanması roller ve görevler



15 Haziran 2022-Çarşamba

Toplantı Yeri: The Marmara Taksim Hotel

08:30-09.00 Kayıt & Kahve

09:00-09.30 Açılış Oturumu

Özgür SOY, Genel Müdür, Metro İstanbul, İstanbul/Türkiye

Mohamed MEZGHANI, Genel Sekreter, UITP, Brüksel/Belçika

Dr. Buğra GÖKCE, Genel Sekreter Yardımcısı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul/Türkiye

09.30-11.00 Oturum 1: Pandemi Sonrası Dönemde Toplu Taşımacılık

Pandeminin etkileri toplu taşımacılığa nasıl şekillendirecek? Yolcu beklentileri değişti mi? Yolculara daha sağlıklı ulaşım imkânı nasıl sağlanır? Bireysel taşımaya kaçan yolcular geri geldi mi? Yeni yolcu çekmek için neler yapılması gerekiyor? Enerji krizinin bireysel araç kullanımına olan etkisini toplu taşımacılığa kalıcı olarak nasıl yansıtabiliriz?

Moderatör: Pelin ALPKÖKİN, Genel Sekreter Yardımcısı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi

Konuşmacılar

Kürşat ÇAPAR, Genel Müdür, Burulaş, Bursa/Türkiye

Dr. Kaan YILDIZGÖZ, Kıdemli Direktör, Brüksel/Belçika

Özgür SOY, Genel Müdür, Metro İstanbul, İstanbul/Türkiye

Michael RENSHAW, CEO, TFGM, Manchester/İngiltere

11.00-11.30 Kahve Molası

11:30-13.00 Oturum 2: Sürdürülebilir Ulaşım için İnovasyon

Yenilikçi uygulamaların, yeni ulaşım hizmetlerinin sürdürülebilir ulaşımına etkileri nelerdir? Elektrikli ulaşım araçları petrol krizinde çözüm olabilir mi? Dünya genelinde elektrikli ulaşım aracı kullanımını yaygınlaştırıyor mu? Nasıl finanse ediliyor?

Moderatör: Özlem TATAR, Eğitim Müdürü, UITP, Brüksel/Belçika

Konuşmacılar

Arno KERKHOF, Otobüs Bölüm Başkanı, UITP, Brüksel/Belçika

Joan M BIGAS, Ulaşım Direktörü, Ulaşım ve Sürdürülebilirlik, AMD, Barcelona/İspanya

Utku CİHAN, Ulaşım Daire Başkanı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul/Türkiye

Sadyr KHAMRAEV; Başkan Yardımcısı, Ulaşım Holding, Almatı/Kazakistan

13.00-14.00 Öğle Arası

14.00-15.30 Oturum 3: Toplu Taşımacılıkta Finansman Kaynakları



Yolcu geliri dışında finansman kaynakları oluşturulabilir mi? Toplu taşıma projeleri nasıl finanse edilir? Enerji krizi ve maliyet artışlarına karşı dayanım nasıl sağlanabilir? Ücretsiz taşıma yapılan grupların finansmanı nasıl sağlanmalı? İdare-işletme arasındaki sözleşmeler pandemi etkilerini giderek şekilde nasıl yapılandırılmalı? Finansman ve iş sürekliliğinin sağlanması için sözleşme modelleri nasıl olmalı? Sözleşme çeşitlerine finansal, işletmesel ve endüstriyel riskler ne şekilde dağılıyor?

Moderatör: Gulshan RZAYEVA, İdare Başkanı, Bakü Ulaşım Ajansı, Bakü/Azerbaycan

Konuşmacılar

Murat ALTIKARDEŞLER, Genel Müdür Yardımcısı, İETT, İstanbul/Türkiye

Kan HORIKIRI, Müdür, Michinori Holdings, Tokyo/Japonya

Eser ATAK, Genel Müdür Yardımcısı, ESHOT, İzmir/Türkiye

Mehmet CANBULUT, Genel Müdür, Kayseri Ulaşım A.Ş., Kayseri/Türkiye

15.30-16.00 Kahve Molası

16.00-17.30 Oturum 4: Krizden Fırsata: Yasal, Kurumsal ve İdari Yapılanma

Her kriz kendi fırsatlarını da oluşturuyor. Pandemi ile ortaya çıkan finansal zorluklar ve yasal mevzuat eksikliği bu problemlerin giderilmesi için de bir fırsat olabilir. Etkin bir toplu taşıma yönetimi nasıl sağlanır? Otorite yapılanması gerekli midir? Otorite yapılanmasında roller ve görevler nasıl şekilleniyor? Pazar çeşitleri ve birbirinden farklılıkları nelerdir? İşletme ve otoriteler arasındaki ilişkiler nasıl olmalı?

Moderatör: Dr. Feyzullah GÜNDOĞDU, Avrasya Başkanı, UITP, Brüksel/Belçika

Konuşmacılar

Erhan ÖNCÜ, Ulaşım Plancısı-UITP Onursal Elçisi, Ankara/Türkiye

Sinem DEDETAŞ, Genel Müdür, İstanbul Şehir Hatları, İstanbul/Türkiye

Sönmez ALEV, Genel Müdür, İzmir Metro, İzmir/Türkiye

Tali ARKUSHIN, Direktör, Ulusal Toplu Taşıma Otoritesi, Jerusalem/İsrail

17.30-17.45 Konferans Sonuç Bildirisi ve Kapanış

Kapanış Konuşması: Dr. Feyzullah GÜNDOĞDU, Avrasya Başkanı, UITP, Brüksel/Belçika

15 Haziran 2022 Çarşamba

18:30-00.00 Akşam Yemeği

Kadıköy Feribot ve Boğaz Turu, Genel Katılım

16 Haziran 2022 Perşembe

09:30-17:30 Teknik Gezi

Metro İstanbul Alibeyköy Yerleşkesi, T5 Tramvay Hattı, İETT Kağıthane Otobüs Garajı, Şehir Hatları Haliç Tersanesi

13:45-14:45 Öğle Yemeği

Malta Köşkü